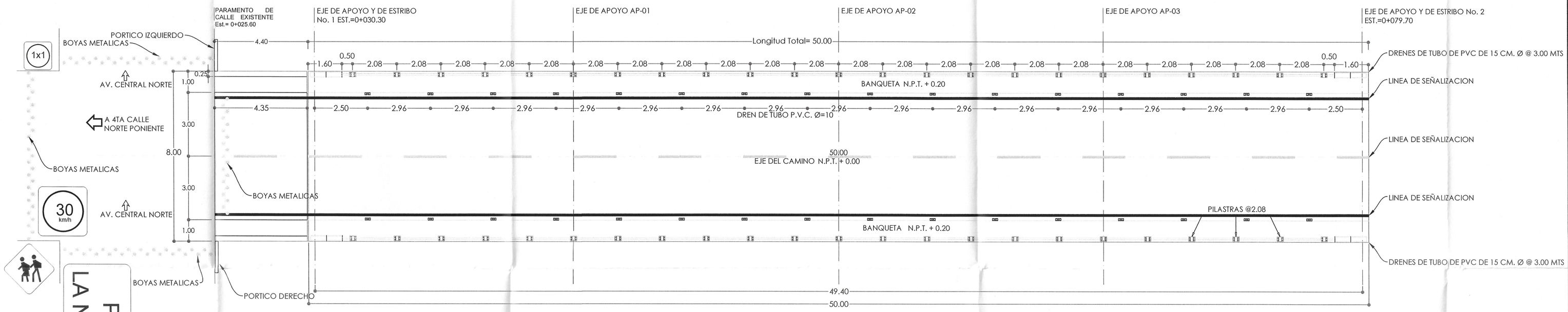
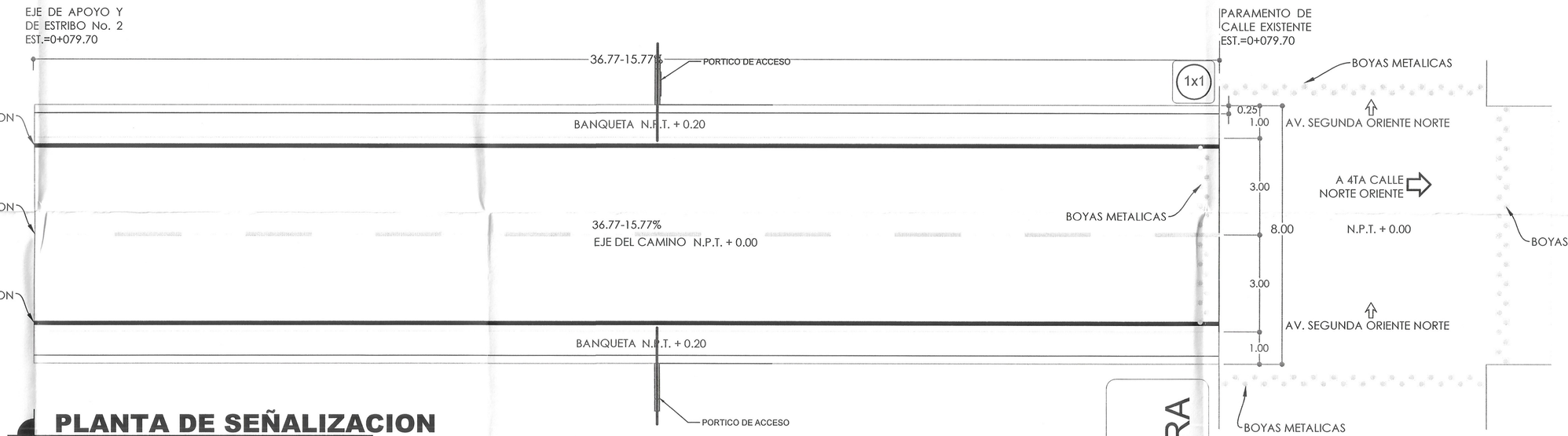


PLANTA DE SEÑALIZACION

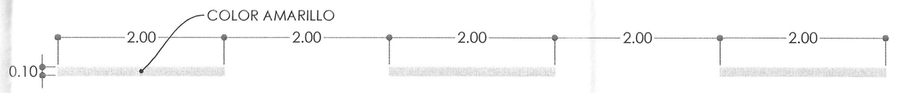
AREA 01 PAVIMENTO Y PUENTE VEHICULAR ESC. 1:100

PUENTE
LA NUEVA ERA



PLANTA DE SEÑALIZACION

AREA 02 PAVIMENTO. ESC. 1:100



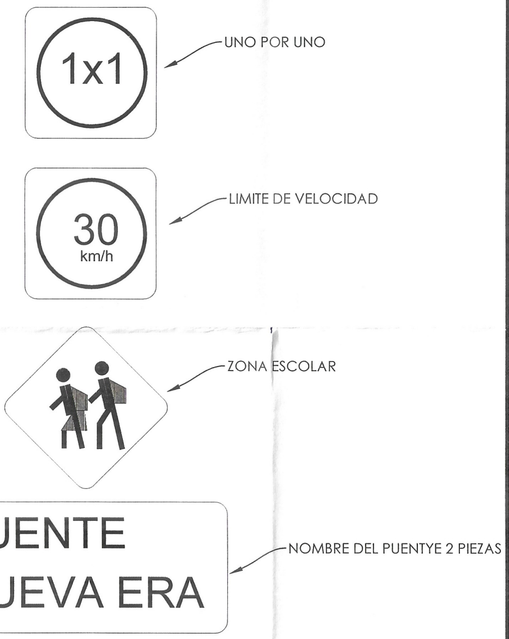
LINEA DE ACOTAMIENTO VEHICULAR

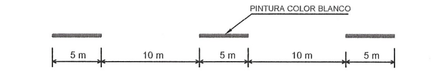
DIVISORA DE CARRIL. S/E.

LINEA DE ACOTAMIENTO VEHICULAR

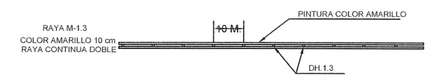
LIMITE DE CARRIL. S/E.

SEÑALETICA VEHICULAR

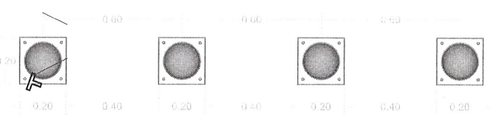




DETALLE DE PINTURA M-2.3 SOBRE PAVIMENTO
RAYA SEPARADORA DE CARRILES DISCONTINUA (COLOR BLANCO 15 CM)



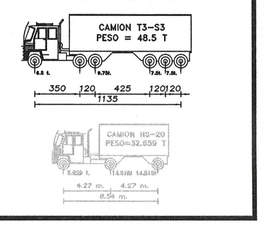
DETALLE DE PINTURA M-1.3 SOBRE PAVIMENTO



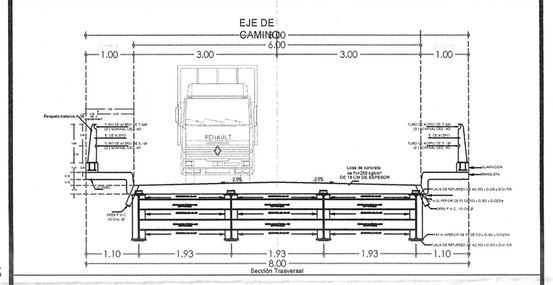
DETALLE DE COLOCACIÓN DE BOYAS METALICAS

DATOS DE PROYECTO DEL PUENTE

Ancho de Calzada = 6.00 m
Ancho de Banqueta = 1.00 m
Ancho Total = 8.00 m
Claro = 50.00 m
Longitud Total = 55.14 m
Peralte de Losa = 0.18 m
Peralte de Trabe = 95 cm
Carga Vehicular = HS-20
No. de Carriles = 2
Parapeto Tipo = T-34.4.1
Alineamiento horizontal = En tangente
Alineamiento vertical = En tangente
Esviaje = 0 grados



SECCIÓN TIPO DEL PUENTE



NOTAS:

ESPECIFICACIONES :

LA ULTIMA EDICIÓN DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE LA S.C.T. ,SE HARÁ REFERENCIA EN PARTICULAR A LOS SIGUIENTES CAPÍTULOS :
3.01.02.022 EXCAVACIONES PARA ESTRUCTURAS
3.01.02.023 RELLENOS
3.01.02.026 CONCRETO HIDRÁULICO
3.01.02.027 ACERO PARA CONCRETO HIDRÁULICO
3.01.02.028 ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO
3.01.02.029 ESTRUCTURAS DE CONCRETO PREFORZADO

MATERIALES :
DEBERÁN SER ACEPTADOS POR LA D.G.C.F. Y CUMPLIRÁN LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES :

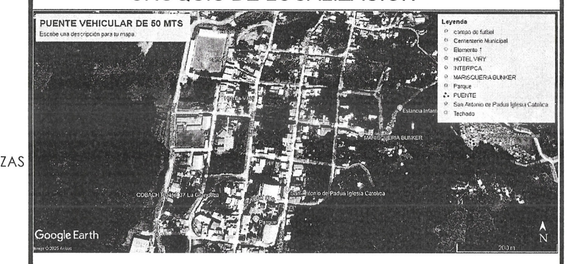
CEMENTO	SCT 4.01.02.004-B
AGREGADOS	SCT 4.01.02.004-E
AGUA PARA CONCRETO	SCT 4.01.02.004-B
ACERO DE REFUERZO	SCT 4.01.02.005-B TIPO A,B o C,

CORRUGADO DE GRADO DURO CON L.E. 4200Kg/cm2. L.R. 6000Kg/cm2. CON ALARGAMIENTO MEDIDO DE 20cm. DE 8% COMO MÍNIMO.

CONCRETO :
SE USARA CONCRETO DE f'c=250Kg/cm2. CUYA COMPACIDAD NO SERÁ MENOR DE 0.80 CON REVENIMIENTO DE 8 A 10 cm. Y AGREGADO GRUESO CON TAMAÑO MÁXIMO DE 2.5 cm. SE VIBRARA AL COLOCARLO. EN CASO DE QUE EL CONTRATISTA REQUIERA USAR ADITIVOS PARA EL CONCRETO DEBERÁ JUSTIFICAR OPORTUNAMENTE LA CANTIDAD Y DOSIFICACIÓN DE ESTOS PRODUCTOS, PRESENTANDO AL RESIDENTE PRUEBAS SATISFACTORIAS DE SU EMPLEO CON LOS AGREGADOS Y EL CEMENTO QUE SE VAYAN A EMPLEAR.

ACERO DE REFUERZO :
SE TENDRÁ ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARILLAS PARA EVITAR QUE TENGAN OXIDO SUELTO ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LOS EMPALMES DE VARILLAS SE HARÁN EXCLUSIVAMENTE CON SOLDADURA A TOPE o POR TRASLAPE, DEBIENDO TENER LA AUTORIZACIÓN DE ESTA DIRECCIÓN PARA USAR OTRO TIPO DE EMPALME. LOS EMPALMES NO INDICADOS EN ESTE PLANO SE HARÁN CUATRAPEANDOLOS, SIN EXCEDER EL 50% DEL ACERO PRINCIPAL DE LA SECCIÓN. LOS CASOS AISLADOS, EN QUE SE EMPALME MAS DEL 50% DEL REFUERZO, SE AUMENTARAN EN UN 25% LAS LONGITUDES DE TRASLAPE.

CROQUIS DE LOCALIZACION



COORDENADAS GEOGRÁFICAS
LATITUD : 15.511615°
LONGITUD: -92.222180°

LA GRANDEZA
GOBIERNO MUNICIPAL 2024-2027

H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE LA GRANDEZA, CHIAPAS
2024-2027

LA GRANDEZA CHIAPAS 2024 - 2027

ING. JOSÉ ARMANDO DIAZ PEREZ
PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL DE LA GRANDEZA CHIAPAS.

NOMBRE DE LA OBRA :	CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR "LA NUEVA ERA" MUNICIPIO DE LA GRANDEZA, CHIAPAS		
UBICACIÓN :	CALLE 4a NORTE ENTRE AV. CENTRAL PONIENTE Y 1a AV. PONIENTE (CABECERA MUNICIPAL)		
MUNICIPIO :	LA GRANDEZA, CHIAPAS		
NOMBRE DEL PLANO :	PLANTA DE SEÑALIZACION		
ACOTACIÓN : METROS	ESCALA : 1:100	FECHA : ABRIL DE 2026	NUM. DE PLANO : 20/21
LEVANTÓ: ARQ. WILLIAM RENE LOPEZ MEJIA DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS		PROYECTÓ: ARQ. WILLIAM RENE LOPEZ MEJIA DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS	

LA GRANDEZA CHIAPAS 2024 - 2027